

VÄRIKOODIN ETSIMINEN

Värikoodin paikka vaihtelee automerkin ja joskus jopa mallin tai vuosimallin mukaan. Aina sitä ei välttämättä edes löydy. Tässä kuitenkin yleisimpiä paikkoja merkeittäin josta voit löytää sen sekä esimerkki värikoodin "rakenteesta". Epäselvissä tapauksissa voit myös ottaa yhteyttä meihin.

-Alfa Romeo: Tarra takaluukussa (esim. 435 F)

-Audi: Huoltokirja , tarra takaluukussa (esim. LY3D)

-BMW: Tarra tai kilpi konehuoneessa (esim. 317/2 sekä usein myös värinimi)

-Chevrolet + muut jenkki GM:ät: Tarra hanskalokerossa , takaluukussa , varapyöräkotelossa... (esim. WA-L8264)

-Chrysler/Dodge: Korin väriin maalattu kilpi konehuoneessa lukkopellissä ja joskus huoltokirjassa (esim. PB7)

-Citroen: Vanhemmissa maalattuna iskarikuppiin. Uudemmissa kuskin oven välissä. (EYC tai P3RD) Pakettiautoissa tarra konepellissä (esim. 405/F)

-Daihatsu: Konehuoneessa tulipellissä kilpi ja joskus huoltokirjassa. (S04)

-Fiat: Tarra takaluukussa. Pakettiautoissa konepellissä. (esim. 405/F)

-Ford USA: Kuskin ovesa tarra. Paint ext. Tekstin yläpuolella. (esim. YO)

-Ford euro: Kilpi konehuoneessa tai tarra apumiehen oven välissä. Oikea koodi usein vaikea löytää. (esim. P9)

-Honda: Tarra kuskin oven välissä ovi tolpassa (esim.R-63P)

-Hyundai: Huoltokirjassa , kilpi konehuoneessa (esim. BG)

-Lada: Hohhoijaa.

-Lancia: Tarra takaluukussa. (esim.405/F)

-Mazda: Vanhemmissa kilpi konehuoneessa ja uudemmissa apumiehen oven välissä (esim. 11L)

-Mercedes: Vanhemmissa korinväriin maalattu kilpi konehuoneessa ja uudemmissa apumiehen oven välissä. Usein löytyy myös kantakortista. Vanhemmissa pakettiautoissa apumiehen ikkuna tolpassa ja uudemmissa ainoastaan kantakortissa. (esim. 147 tai 9147)

-Mitsubishi: Kyltti konehuoneessa tulipellissä (esim. S43)

-Nissan: Kyltti konehuoneessa tulipellissä ja joskus myös huoltokirjassa. (esim. CJ7 tai 326)

-Opel: Vanhemmissa kilpi konehuoneessa ja uudemmissa apumiehen oven välissä. Usein myös huoltokirjassa. (esim. 11L tai 369)

-Peugeot: Vanhemmissa maalattuna konehuoneeseen ja uudemmissa kuskin oven välissä. (esim. EYC tai P3RD)

-Renault: Vanhemmissa kilpi konehuoneessa ja uudemmissa apumiehen oven välissä. (esim. 386)

-Saab: Vanhemmissa konehuoneessa, uudemmissa varapyöräkotelossa ja uusimmissa kuskin oven välissä. (esim. 257)

-Seat: Huoltokirjassa ja tarra takaluukussa. (esim. 137 tai LY3D)

-Skoda: Huoltokirjassa ja tarra takaluukussa. (esim. 137 tai LY3D)

-Subaru: Tarra tai kilpi konehuoneessa. (esim. 076 tai 45A)

-Toyota: Vanhemmissa konehuoneessa tulipellissä ja uudemmissa kuskin oven välissä. Aina alimman rivin kolme merkkiä. (esim. 3E5)

-Volkswagen: Takaluukussa ja huoltokirjassa. (esim. LY3D)

-Volvo: Kilpi konehuoneessa. (esim. 312-12)