



1.1.2009

Lisää tietoa valmistajan sivuilta  
www.autoaircolors.com

Auto Air Colors™ on vesipohjainen kaksikerrosmassa erikoismaalauksiin. Tuotelinja sisältää useita erilaisia värejä joita voi käyttää sellaisenaan. Auto Air Colors™ tuotteet voidaan lakata suurimalla osalla autoteollisuuden käyttämistä pintalakoista.

**Olosuhteet** Suositeltavat maalausolosuhteet: yli 20°C lämpötila, kuiva ja pölytöntä. Maalattessa kosteammassa ja/tai kylmemmissä olosuhteissa on haihtumisaikojen pidennettävä huomattavasti. Lämmin hyvin kiertävä ilma kuten myös kuumailmapuhaltimen tai infrapunakuivaimen käyttö lyhentää haihtumisaikojen.

**Ruisku** **Normaaliruisku:** 1,2mm 2,5-3,0 bar. Painevaatimukset saattavat vaihdella eri ruiskujen välillä.  
**Ohennus:** 10% Auto Air Colors 4010/4011 Flash Reducer  
**Kynäruisku:** 0,5mm 2,5-3,5 bar  
**Ohennus:** 10-30% Auto Air Colors 4010/4011 Flash Reducer.  
0,3mm ja pienemmät: Ohennus voi tarpeen mukaan olla yli 30%

Auto Air-Colors™ värit toimivat ilman ohennusta, mutta se on erittäin suositeltavaa paremman materiaalivirtauksen ja lyhyemmän haihtumisajan takia. Ohentaminen vähentää myös värien kertymistä kynäruiskujen neulaan.

**Riittoisuus** Teoreettinen riittoisuus: 4oz (112ml) pullo Auto Air Colors väriä riittää n. 0,3m<sup>2</sup>. Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta sekä työmenetelmästä. Eri sävyjen kesken on myös eroja. Sävytetyllä pohjamaalilla on mahdollista vähentää värin menekkiä.

Moottoripyörä: 1-1,5L

Keskikokoinen ajoneuvo: 2,5-3L

Pieni ajoneuvo: n. 2L

Iso ajoneuvo (SUV): n. 4L

**Esikäsitteily** Pinnan kunnollinen esikäsitteily on erittäin tärkeä työvaihe ennen maalausta. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin:

**Puhdistus:** Pinta tulee puhdistaa kaikesta rasvasta ja vahasta sekä ennen että jälkeen hionnan. Käytä rasvanpoistoaainetta.

**Hionta:** Hio pohjamaalatut pinnat huolellisesti (vesihionta P800-P1200 / kuivahionta P400-P500). Maalattavan pinnan tulee olla kauttaaltaan matta.

Poista mahdolliset epäpuhtaudet väristä ennen ruiskutusta värisihdillä.

### Pohjamaalit

Auto Air Colors™ on yhteensopiva kaikkien epoksi-, uretaani- ja akryyli- sekä vesipohjaisten pohjamaalien kanssa. Erillisen sealerin tai hiontavärin käyttö ei ole välttämätöntä vaan voit niiden sijaan käyttää 4000-Sealer pohjatuotteita.

**Metalli** – Käytä paljaalle metallipinnalle soveltuvaa tartuntamaalia. Hio tartuväri P600 karkeudella ennen 4000 Sealerin käyttämistä.

**Muovi** – Mattaa muovipinta kauttaaltaan huolellisesti karhunkielellä ja käytä muovipohjustetta etenkin rasvaisemmissa muovilaaduissa varmistaaksesi kunnollisen tartunnan.

**Alumiini** – 4000-sarja Sealer suoraan hiottuun pintaan.

**Uretaani/akryylimaaali- ja lakkapinnat** - Auto Air Colors™ voidaan ruiskuttaa suoraan kuivuneeseen ja esikäsitellyyn maali- tai lakkapintaan. Ruiskuta pohjalle ensin 4000-sarjan Sealer. Mikäli pohjan väri on valmiiksi oikea voidaan tuote ruiskuttaa suoraan pintaan ilman Sealeriä.

**Lasikuitu** - Mattaa pinta huolellisesti ja ruiskuta pohjalle ensin 4000-sarjan Sealer.

**Hiilikuitu** - Mattaa pinta huolellisesti ja ruiskuta pohjalle ensin 4000-sarjan Sealer.

## Ruiskutus- sekä haitumisajat

**3 Kerrosta** – Suurin osa väreistä peittävät kolmella kerroksella. Katso tarkemmat peittosuus tiedot kunkin sarjan omasta tuoteselosteesta.

**Ruiskuta ensimmäinen kerros ohuesti** – Ruiskuta ensimmäinen kerros Auto Air Colors™ väriä kevyesti ohuena harsomaisena kerroksena. Toisella ja kolmanella kerroksella ruiskutetaan tasainen ja peittävä kerros. Vältä liian paksuja kerroksia. Ylikalvo lisää haitumisaikaa ja saattavaa pahimmillaan aiheuttaa värin irtoilua.

- Ohenna tuotteita 4011 ohenteella, joka parantaa materiaalivirtausta, vähentää värin kertymistä neulaan sekä tasaa pintaa. Näiden lisäksi se lyhentää haitumisaikoja.
- Värikerrosten on parasta antaa kuivua kunnolla kosketuskuivaksi ennen seuraavaa.
- Ensimmäinen kerros tulee olla harsomainen. Seuraavat kerrokset tasoittavat pinnan. Viimeisen kerroksen tulee peittää värikerros ja tasoittaa pinta.
- Ohuilla kerroksilla työskentely on erittäin tärkeää. Älä yritä saada aikaiseksi peittopintoja yhdellä kerroksella.
- Auto Air Colors™ väreillä työskennellessä ei ole aikarajoituksia. Voit maalata lisäkerroksen heti kun edellinen kerros on kuivunut. Väriä voi ruiskuttaa lisää pintaan myös usean päivän kuluttua ilman välihiontaa.

### **Päällemaalaus aika:**

Maalausammiossa – Yleensä 5-10 minuuttia.

Muut olosuhteet – Yleensä 15-60 minuuttia riippuen olosuhteista (lämpö, kosteus, jne). Lisälämpö ja/tai hyvä ilmankierto nopeuttaa haihtumisaikaa. Ilmakuivatuksessa on varmistettava riittävä haihtuminen ennen uuden kerroksen maalaamista. Anna pinnan kuivua reilusti kerrosten välissä. Lisälämmön käyttäminen on suositeltavaa, mutta ei välttämätöntä mikäli pidetään riittävät haitumisajat.

**Välikerros:** 4004 Transparent Basea voidaan käyttää suojaavana välikerroksena esim. ennen pinnan teippaamista.

- Ruiskuta 1-2 kerrosta alle jäävän kerroksen haitumisen jälkeen
- Kosteissa olosuhteissa: liuotinpohjainen eristelakka toimii paremmin
- Transparent Basea voidaan käyttää pinnan tasoittamiseen suurempi kiteisissä helmiäis- ja metalliväreissä ennen lakkausta. Käytä 4400 Gem Color-Shift™, 4500 Hot Rod Sparkle™ ja 4500 Cosmic Sparkle™ tuotteiden päällä.
- Käytä Transparent Basea sulkemaan pinta ennen 4600 Candy värien teippaamista.

**Paikkamaalaus** Ennen pinnan korjausta varmista että pinta on kunnolla kuivunut. 4200 Tranparent Colors, 4500 Sparklesent Colors ja 4600 Candy Colors värit eivät hioidu kunnolla.

- 1.) Hio värit pois vaurioituneesta kohdasta karkealla paperilla. Käytä kuivahiontaa.
- 2.) Mattaa myös häivytyks alueet tartunnan varmistamiseksi.
- 3.) Pohjamaalaa ensin pellille hiottu alue aiempien ohjeiden mukaan.
- 4.) Kun pinta on pohjustettu voidaan pinta maalata. Maalaa koko osa tai tee häivytyks korjaus.

## **Kuivatus**

Auto Air Colors™ tuotteet voidaan kuivattaa maalausammiossa, ilmankiertoa lisäämällä, infrapunakuivaimella, kuumailmapuhaltimella tai yksinkertaisimmillaan antaa pinnan ”ilmakuivua”. 4011 Flash Reducer Fast Dry-ohenteen käyttö nopeuttaa ja varmistaa värien riittävän haitumisen.

**Maalausammio** - Maalausammio on suositeltavin työskentely-ympäristö kokonaisia ajoneuvoja ylimaalatessa. Sopiva kuivatus lämpötila on 50-65°C ja aika 15-20 minuuttia. Uunita pintaa kunnes se on täysin kuiva. Kuivumista voidaan vielä nopeuttaa lisäämällä ilmankiertoa.

**Ilmakuivatus** – Suositeltava minimi lämpötila on 20°C ja kuivailma. Viileämmässä ja kosteammassa olosuhteissa lisälämpö on tarpeellinen. Ilmakierron lisääminen parantaa värien kuivumista.

- Auto Air Colors™ kuivatetaan tyypillisesti lämmöllä ja/tai hyvällä ilmankierrolla. Mikäli lisälämmön käyttäminen ei ole mahdollista käyttää anna värien kuivua reilusti ennen lakkamista tai teippaamista. Kuivumisaika riippuu olosuhteista.
- Infrapunakuivain (IR) – käytä infraa turvallisen matkan, yleensä yli 30 cm päästä välttääkseen värin rakkautumisen. Kuivata värit kosketuskuiviksi.

- Kuivatus**
- Kuumailmapuhallin on tehokas apuväline pieniä pintoja kuten esimerkiksi tankkeja, lokasuojia ja ovipeltejä maalatessa. Yleensä värit kuivuvat noin 10-20 minuuttia per neliometri. Anna pinnan haitua ensin 1-2 minuuttia ilman lisälämpöä, jonka jälkeen liikuttele puhallinta turvallisen etäisyyden päästä. Vältä pinnan liikaa kuumentamista joka saattaa johtaa värin irtoamiseen. Kuivata värit kosketuskuiviksi.

**Teippaaminen** Oikein käytettynä värit voidaan teipata huoletta ilman värin irtoamista. Auto Air Colors™ toimii kaikkien autokäyttöön tarkoitettujen teippien kanssa.

**Kuivatus ennen teippamista:**

Ilmakuivatus: 1-6 tuntiin, riippuen lämmöstä, ilmankosteudesta ja värin oikeasta käytöstä (lähinnä riittävien haitumisaikojen varmistamisesta kerrosten välissä).

Lämpökuivatus: 30-60 minuuttiin. Anna pinnan jäähtyä ennen teippaamista.

**Vinkkejä suojaamiseen ja teippaamiseen.**

**1.) Auto Air Colors 4004 Tansparent Basen käyttäminen ennen teippamista.**

Käytä Transparent Basea ennen teippaamista. Näin mahdolliset ”yliruiskutukset” voidaan poistaa helpommin. Teippauksen jälkeen Transparent Basella voidaan tasoittaa pinnan värikynnykset.

**2.) Ruiskuta kerros alla olevaa väriä pintaan.**

Ruiskuta alemmaa väriä rajausteipin reunoille ennen uuden värin ruiskutusta. Tällöin alempi väri täyttää mahdollisesti hieman auki olevat teipin reumat ja lopputuloksena tulee tarkemmat rajat.

**3.) Vältä liiallista lämmön käyttöä.**

Vältä liiallisen lämmön käyttöä pinnan kuivatuksessa ennen teippaamista. Liika lämpö voi heikentää värin tarttumista ja aiheuttaa sen irtoamista teippejä poistettaessa. Lisälämpöä käytettäessä kuivata pinta kunnolla kosketuskuivaksi joka kerroksen välissä. Anna pinnan viilentyä huolella ennen teippaamista

**Pinnan puhdistus** Kunnolla haituneesta pinnasta on mahdollista puhdistaa mahdolliset epäpuhtaudet, sormenjäljet ja muut tahrat liuotinpohjaisella rasvanopistoaineella. Älä käytä vettä tai vesipohjaista rasvanpoistoainetta pinnan puhdistamiseen.

**Lakkaaminen**

A) Ruiskuta ensin harsomainen tartunta kerros varmistaaksesi kunnollisen tartunnan maalipintaan.

B) Ruiskuta tämän jälkeen märät lakkakerrokset. Noudata lakan valmistajan ohjeita.

C) Käytä normaalia tai hidasta kovettajaa. Vältä nopean kovettajan käyttöä. Liian nopea haituminen voi heikentää lakan tartuntaa. Hidas kuivuminen takaa kunnollisen tartunnan.

Auto Air Colors™ on yhteen sopiva kaikkien akryyli- ja polyuretaanipohjaisten autolakkojen kanssa. Muita lakkoja käytettäessä yhteensopivuuden testaaminen on suositeltavaa.

Hitaamman kovettajan käyttö lakassa tasoittaa pinnan paremmin ja parantaa tartuntaa väripintaan. Vältä nopeiden kovettajien käyttöä.

Älä yli ohenna lakkaa. Tällöin ohenne ei välttämättä haidu riittävän nopeasti joka saattaa johtaa lakan irtoamiseen.

Pinnan lakkaamiseen ei ole mitään aika rajoituksia. Lakka voidaan ruiskuttaa värin kuivuttua koska tahansa ilman välilihontaa.

Lakatessa isompi kiteisiä, eli 4400 Gem Color-Shift™, 4500 Hot Rod Sparkle™, 4500 Cosmic Sparkle™ ja 4500 Sparkle Flake™ värejä on High Solid eli HS-lakan käyttö suositeltavaa paremman täytön takia.

Auto Air Colors™ 4004 Transparent Basen ruiskuttaminen ennen suurempi kiteisten värien lakkaamista on suositeltavaa. Näin saat tasaisemman pinnan ja täytelakkaamisen tarve vähenee.

**Välineiden puhdistus** Käytä Auto Air Colors™ Cleaner tai Restorer tuotteita purkissa olevien ohjeiden mukaan.  
**Huom! Älä käytä liuotin pohjaisia ruiskunpesuaineita!**

**Turvallisuus** Vaikka Auto Air Colors™ tuotteet sisältävät vain vähän haitallisia liuottimia on käyttäjän ja kaikkien paikalla olevien henkilöiden käytettävä kunnollisia hengityssuojaimia. Myös ihoa ja silmiä on suojeltava kosketukselta. Käytä standardien mukaisia suojavarusteita mahdollisten riskien minimoimiseksi.

## Tuotekohtaiset käyttöohjeet

Katso tarkemmat ohjeet kunkin tuotteen omasta tuoteselosteesta tai [www.autoaircolors.com](http://www.autoaircolors.com).

### 4000 sarjan ohenteet, pohjamaalit ja puhdistusaineet

**Sealer Dark ja White** – Käytä pohjamaalina esikäsitellyllä pinnalla. Korvaa muut pohja- ja hiontavärit. Paljaalla metallipinnalla tulee kuitenkin käyttää sille tarkoitettua pohjamaalia. Voidaan käyttää suoraan emali-, akryyli- ja polyuretaanipinnalla sekä vanhoilla lakka- ja maalipinnoilla mattaamisen jälkeen. Sealerin pintaa ei tarvitse välttämättä hioa ennen pintamaalin ruiskutusta. Tuote voidaan sävyttää heikosti peittäville sävyille paremmin sopivaksi 4200-sarjan väreillä. Tällaisia sävyjä ovat esimerkiksi 4500 Series Sparklecent™ Mango ja Tequila. Näiden alle voit sävyttää valkoista sealeria 4205 Semi-Opaque Flame Orange-sävyllä.

**4004 Transparent Base** – Eriste- ja välikerros moniväritöissä. Ennen lakkausta tuotetta voidaan käyttää pinnan täyttämiseen muiden värien, etenkin iso kiteisten 4400 ja 4500 sarjan päällä. Voidaan käyttää muiden värien kuultavuuden lisäämiseen.

**4011 Flash Reducer** – Ohenne jota on tarkoitus käyttää aina Auto Air Colors™-värejä ruiskutettaessa. Sisältää orgaanisia liuottimia, joka parantaa materiaalivirtausta, vähentää värin kertymistä värineulaan ja nopeuttaa haitumista. Käytetään n. 10% maaliruiskuissa ja n. 30% kynäruiskuissa. Candy Pigment väreissä ohennussuhde on 3:1. 4010 Flash Reduceria sisältää vähemmän liuottimia ja sitä käytetään kun pidempi haitumisaika on tarpeen.

**4007 Cleaner** – Biologisesti hajoava puhdistusaine ruiskujen ja kynäruiskujen puhdistukseen värinvaihtojen yhteydessä.

**4008 Restorer** – Ruiskunpesuaine joka liuottaa kaikki Auto Air Colors™ tuotteet kuten myös muut vesiohenteiset automaalit, niin tuoreet kuin myös kuivuneet.

**4100 sarjan hopeat pohjavärit** – Kirkkaat hopeat pohjavärit 4600 sarjan Candy-Pigment väreille. Käytä Aluminum Basen alla aina 4002 Sealer Dark-pohjamaalia tai jotain toista Auto-Air väriä kunnon tartunnan varmistamiseksi.

### 4200 sarjan grafiikka värit

**Semi-Opaque Colors** – Peittävät perusvärit.

**Transparent Colors** – Kuultavat värit tarkkoihin kynäruiskumaalauksiin, varjojen ja heijastusten tekemiseen sekä muiden tuotteiden sävyttämiseen.

**Fluorescent Colors** – Fluorisoivat värit. Tuote kestää UV-säteilyä vain rajallisesti, joten käytä harkiten.

### 4300 sarjan Special FX™ värit

**Pearlized, Metallic ja Iridescent värit** – Peittäviä helmiäis- ja -metallivärejä. Näitä värejä voidaan käyttää myös 4600 sarjan Candyjen alla.

### 4400 sarjan Color-Shift™ värit

**Gem Color-Shift™** - Väriä katselukulman mukaan vaihtavia helmiäiskiteitä läpinäkyvässä sideaineessa. Efekti tulee parhaiten esiin tummien värien päällä. Tuote on kohtalaisen suuri kiteinen joten sen päälle kannattaa ruiskuttaa 4004 Transparent Basea tasoittamaan pintaa ennen lakkausta.

**Flair Color-Shift™** - Voimakkaasti väriä katselukulman mukaan vaihtavia kameleonttivärejä.

**Hi Lite Interference** – Erittäin pieniä helmiäiskiteitä läpinäkyvässä sideaineessa, joiden väri vaihtuu kirkkaasta näkymättömään katselukulman mukaan. Efekti selkein tummien värien päällä. Haamukuvioiden tekemiseen.

### 4500 sarjan Sparkle™ värit

**Hot Rod Sparkle™** - Suuria helmiäiskiteitä läpinäkyvässä sideaineessa. Käytetään mustan tai jonkun muun värin päällä. Voidaan sävyttää 4200 Transparent väreillä tai 4600 sarjan Candy Pigmentin kanssa. Tällä tavalla saadaan aikaan upeita "candymaisia" helmiäisvärejä. Tuote on varsin suuri kiteinen joten sen päälle kannattaa ruiskuttaa 4004 Transparent Basea välikerroksena tasoittamaan pintaa ennen lakkausta.

**Cosmic Sparkle™** - Pieniä Xirallit-helmiäiskiteitä kirkkaassa sideaineessa. Tuote samankaltainen kuin Hot Rod Sparkle

**Spaklescent™** - Valikoima ainutlaatuisia helmiäisvärejä joilla saat luotua yhdellä kerroksella upeita "candymaisia" erikois-maalauksia. Ruiskuttamalla pintaan vielä 4400 Gem Color-Shift, 4500 Hot Rod- tai Cosmic Sparkle kiteitä saat pintaa lisäefektiä.

### 4600 sarjan Candy Pigment värit

Puhdas väripigmentti pohjainen candy-tiiviste. Ohennetaan 4011 Flash Reducer Fast Dry:lla 3:1 sekoitussuhteessa. Väri kuivuu matakasi, eli täysi candy-efekti näkyy vasta kun pinta on kirkaslakattu.

### 4700 sarjan Auto-Borne värit

Värit jotka sisältävät enemmän liuottimia kuin muut Auto-Air Colors™ tuotteet, joten nämä toimivat enemmän kuin liuotinmassat. Erinomainen erityistä tarkkuutta vaativiin kynäruiskumaalauksiin. Ohennetaan tarpeen mukaan 4011 Flash Reducer Fast Dry-ohenteella, riippuen käytetystä suutinkoosta.

Maahantuonti ja markkinointi:

STIRWELL OY

Isonkivenkuja 2K  
04300 Tuusula  
myynti@stirwell.fi  
www.stirwell.fi